

INGENIEURSGRAFIKA EN
-ONTWERP

VRAESTEL 2

MEMORANDUM

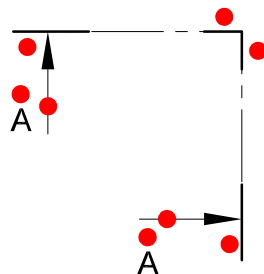
GR 11

NOVEMBER 2013

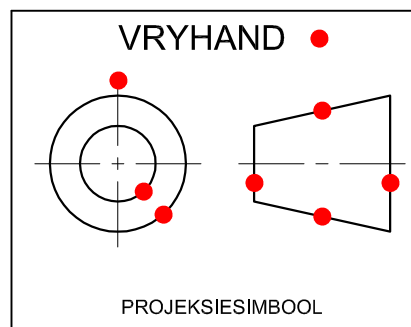


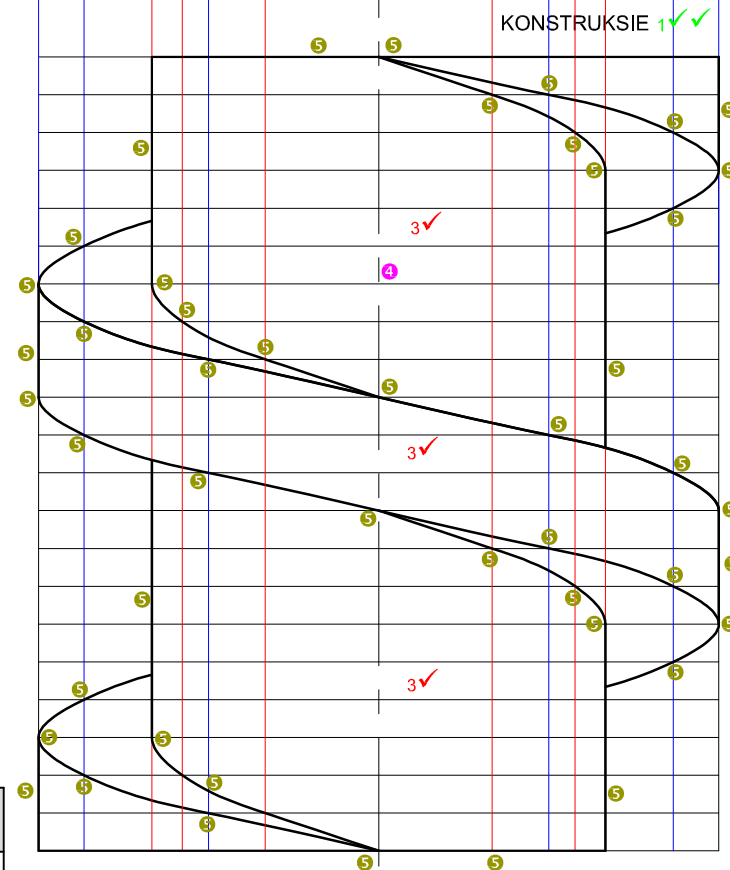
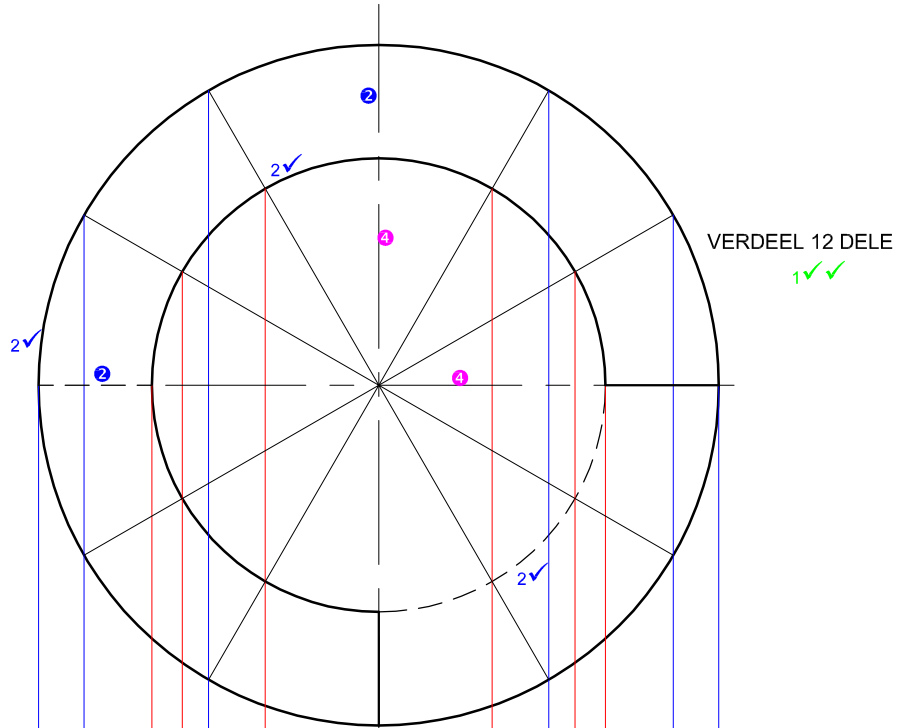
ANTWOORDE		
1	30/11/2012	1
2	GIETYSER	1
3	ROT/CAD	1
4	1:2	1
5	± 0,35	1
6	STEEK SENTER DIAMETER	2
7	120°	2
8	11.2	2
9	S-BREUK	1
10	DIE PYLE DUI AAN DAT DIE TOTALE LENGTE VAN DIE AS 150MM IS ALHOEWEL SLEGS 'N KORTER GEDEELTE GETEKEN IS	2
11	GEDEELTELIKE SNIT	1
12	HALFSNIT	1
13	12	1
14	OM TE VERSEKER DAT ENIGE ROTASIE VAN DIE AS OORGEDRA WORD AAN DIE ANDER ONDERDEEL SONDER OM TE GLY	2
15	NEE, DIE SPY IS NOG IN DIE AS GETEKEN	1
16		4
17		4
	TOTAAL	28

ANTWOORD 16



ANTWOORD 17



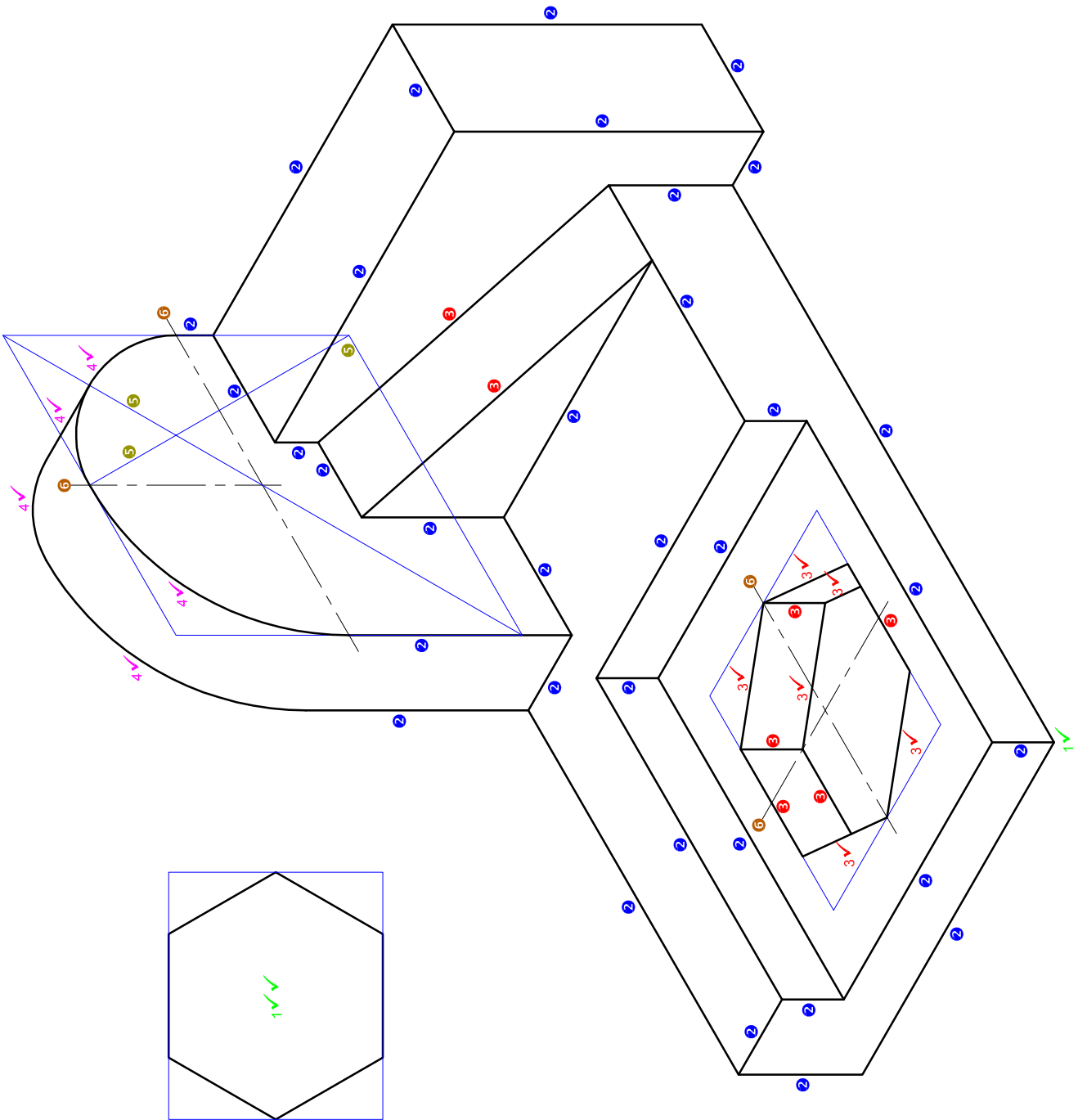


ASSESSERINGSKRITERIA	
1. KONSTRUKSIE	6
2. BOAANSIG	4
3. RIGTING	3
4. SENTERLYNE	1½
5. HELIKS	23½
TOTAAL	38

VRAESTEL 2 VRAAG 2
 GRAAD 11
 NOVEMBER 2013
 MEMORANDUM



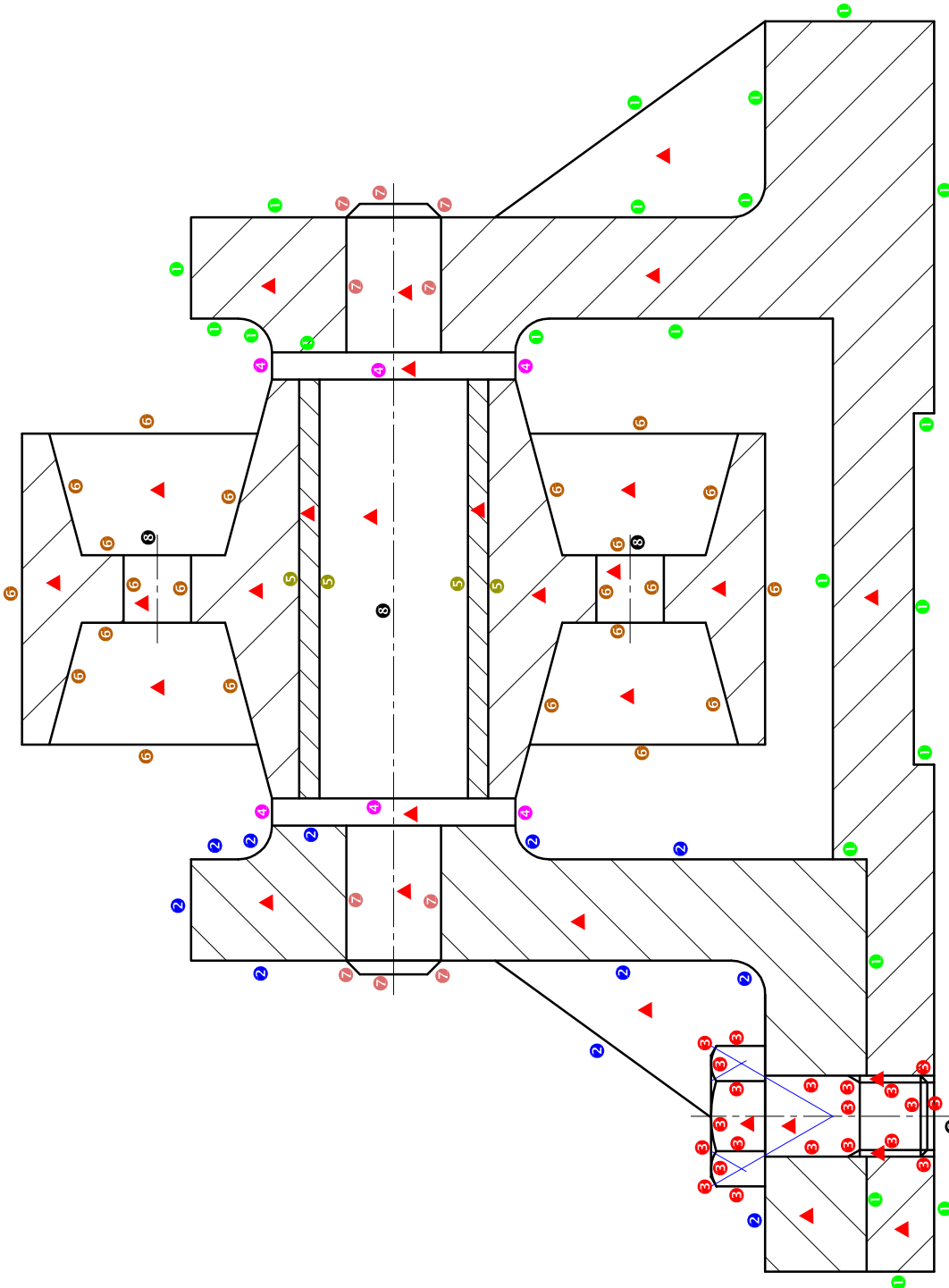
ASSESSERINGSKRITERIA	
1. HULPAAANSIG + PLASING	3
2. ISOMETRIESE LYNE	17
3. NIE-ISOMETRIESE LYNE	0½
4. ISOMETRIESE SIRKELS	5
5. SIRKELKONSTRUKSIES	1½
6. SENTERLYNE	2
TOTAAL	38



VRAESTEL 2 VRAAG 3
 GRAAD 11
 NOVEMBER 2013
 MEMORANDUM

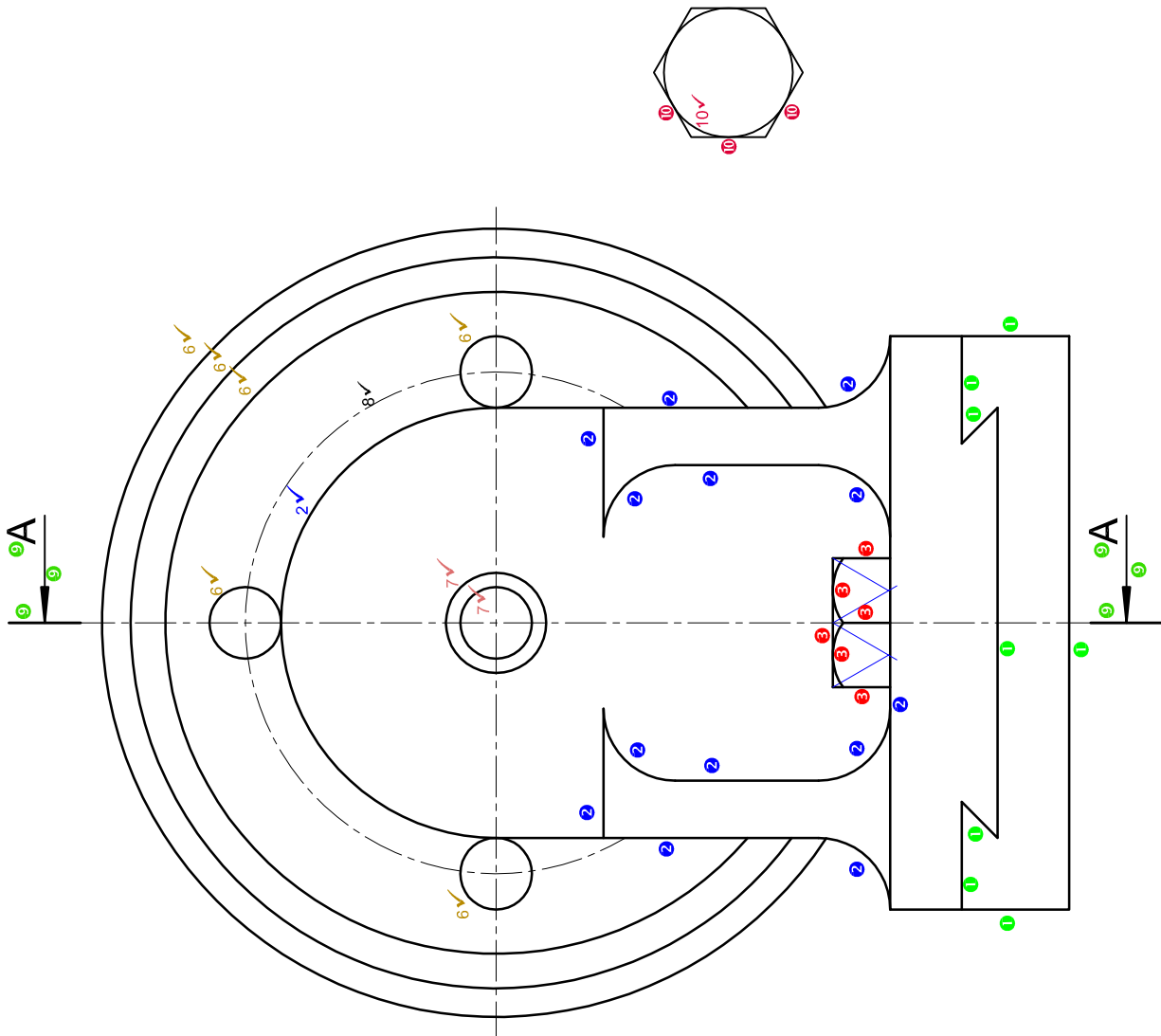


ASSESSERINGSKRITERIA	
DEURSNEE VOORAANSIG	
1. BASIS	11
2. ARM	5½
3. BOUT	10½
4. WASTER	3
5. BUS	2
6. KATROL	11
7. AS	6
8. SENTERLYNE	2
BYSKRIF	1
ARSERING	15
SUBTOTAAL	67



SNIT AA

VRAESTEL 2 VRAAG 4
 GRAAD 11
 NOVEMBER 2013
 MEMORANDUM



ASSESSERINGSKRITERIA	
LINKERAANSIG	
1. BASIS	4
2. ARM	7½
3. BOUT	3
4. WASTER	
5. BUS	
6. KATROL	6
7. AS	2
8. SENTERLYNE	1
9. SNYVLAK AA	3
10. HULPAANSIG	2½
SUBTOTAAL	29
TOTAAL	96